

Программа разработана на основании:
 Федерального закона "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 N 273-ФЗ;
 Приказа Минпросвещения РФ от 14.07.2023 N 534 «об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;
 Приказа Минпросвещения РФ от 26.08.2020 N 438 «об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
 Приказа Минтруда России от 01.03.2017 N 215н "Об утверждении профессионального стандарта "Машинист крана общего назначения"

УТВЕРЖДАЮ
 Директор ЧУДО
 «Центр профессионального обучения г.
 Дзержинска»
 А.И. Лысов
 «25» февраля 2026 г.

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

«Машинист крана (крановщик)» 3 разряда

Код в соответствии с Общероссийским классификатором
 профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов 102211
 (продолжительность 72ч.)

1. Введение

1.1. Программа профессиональной подготовки направлена на получение новой профессии «Машинист крана (крановщик)» 3 разряда, ранее не имевшейся, согласно части 2 статьи 73 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

1.2. Категория обучаемых:

➤ персонал, который управляет грузоподъемными кранами.

Минимальный необходимый уровень к образованию «Без образования, дошкольное»

1.3. Цель настоящей программы получение квалификации «Машинист крана (крановщик)» 3 разряда для обеспечения безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов при производстве строительно-монтажных, ремонтно-строительных и погрузочно-разгрузочных работ.

1.3.1. Уровень приобретаемой квалификации по профстандарту:

Обобщенная трудовая функция			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
С	Эксплуатация мостовых и козловых кранов грузоподъемностью до 15 т при производстве монтажных и погрузочно-разгрузочных работ	3	Подготовка мостовых и козловых кранов грузоподъемностью до 15 т к работе	С/01.3	3
			Управление мостовыми и козловыми кранами грузоподъемностью до 15 т при производстве монтажных и погрузочно-разгрузочных работ	С/02.3	3
			Выполнение ежесменного технического	С/03.3	3

			обслуживания мостовых и козловых кранов грузоподъемностью до 15 т		
D	Эксплуатация мостовых кранов-штабелеров, кранов-штабелеров с дистанционным (автоматическим) управлением по доставке грузов со стеллажей и на стеллажи	3	Подготовка мостовых кранов-штабелеров, кранов-штабелеров с дистанционным (автоматическим) управлением к работе	D/01.3	3
			Управление мостовыми кранами-штабелерами, кранами-штабелерами с дистанционным (автоматическим) управлением по доставке грузов со стеллажей и на стеллажи	D/02.3	3
			Выполнение ежесменного технического обслуживания мостовых кранов-штабелеров, кранов-штабелеров с дистанционным (автоматическим) управлением	D/03.3	3
F	Эксплуатация кранов, оснащенных дистанционным управлением (радиоуправлением), при производстве монтажных и погрузочно-разгрузочных работ	3	Подготовка кранов, оснащенных дистанционным управлением (радиоуправлением), к работе	F/01.3	3
			Управление кранами, оснащенными дистанционным управлением (радиоуправлением), при производстве монтажных и погрузочно-разгрузочных работ	F/02.3	3
			Выполнение ежесменного технического обслуживания кранов, оснащенных дистанционным управлением (радиоуправлением)	F/03.3	3
			Управление башенными кранами (самоходными, стационарными, самоподъемными) грузоподъемностью до 15 т при производстве строительных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ	K/02.3	3
			Выполнение ежесменного технического обслуживания башенных кранов (самоходных, стационарных, самоподъемных) грузоподъемностью до 15 т	K/03.3	3

1.4. Программа рассчитана на 72 аудиторных часов

1.5. **Форма итоговой аттестации** – квалификационный экзамен (состоящий из практической квалификационной работы и проверки теоретических знаний в пределах квалификационных требований по профессии «Машинист крана (крановщик)» 3 разряда

1.6. **Формы обучения** очная

1.7. **Обеспеченность учебно-методическими материалами.** Нормативная документация, учебно-методические материалы для проведения итоговой аттестации (квалификационный экзамен)

1.8. **Планируемые результаты обучения.** Слушателям, прошедшим обучение и итоговую аттестацию, выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего:

Машинист крана (крановщик)» 3 разряда:

Должен знать:

Назначение, устройство, принципы действия, предельную грузоподъемность, конструктивные особенности, правила эксплуатации обслуживаемых мостовых и козловых кранов грузоподъемностью до 15 т; мостовых кранов-штабелеров, кранов-штабелеров с дистанционным (автоматическим) управлением; кранов, оснащенных

дистанционным управлением (радиоуправлением), при производстве монтажных и погрузочно-разгрузочных работ

Критерии работоспособности обслуживаемых мостовых и козловых кранов грузоподъемностью до 15 т; мостовых кранов-штабелеров, кранов-штабелеров с дистанционным (автоматическим) управлением; кранов, оснащенных дистанционным управлением (радиоуправлением) в соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации

Границы опасной зоны при работе мостовых и козловых кранов грузоподъемностью до 15 т; мостовых кранов-штабелеров, кранов-штабелеров с дистанционным (автоматическим) управлением; кранов, оснащенных дистанционным управлением (радиоуправлением)

Техническая и эксплуатационная документация на обслуживаемые мостовых и козловых кранов грузоподъемностью до 15 т; мостовых кранов-штабелеров, кранов-штабелеров с дистанционным (автоматическим) управлением; кранов, оснащенных дистанционным управлением (радиоуправлением)

Порядок действий в случаях возникновения аварий и инцидентов при обслуживании мостовых и козловых кранов грузоподъемностью до 15 т; мостовых кранов-штабелеров, кранов-штабелеров с дистанционным (автоматическим) управлением; кранов, оснащенных дистанционным управлением (радиоуправлением);

Назначение и устройство грузозахватных органов, стальных канатов, съемных грузозахватных приспособлений и тары, нормы их браковки

Нормы браковки элементов крановых путей

Виды грузов и способы их строповки

Система знаковой и звуковой сигнализации, установленная в организации

Порядок хранения и передачи ключ-марки

Признаки неисправностей механизмов и приборов мостовых и козловых кранов грузоподъемностью до 15 т; мостовых кранов-штабелеров, кранов-штабелеров с дистанционным (автоматическим) управлением; кранов, оснащенных дистанционным управлением (радиоуправлением), возникающих в процессе работы

Требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности

Должен уметь

Определять неисправности в работе мостовых и козловых кранов грузоподъемностью до 15 т; мостовых кранов-штабелеров, кранов-штабелеров с дистанционным (автоматическим) управлением; кранов, оснащенных дистанционным управлением (радиоуправлением)

Определять пригодность к работе стальных канатов, грузозахватных органов, съемных грузозахватных приспособлений и тары

Определять по габаритным размерам и характеру материала приблизительную массу подлежащего подъему и перемещению груза

Читать рабочие чертежи деталей и сборочных единиц, кинематические и электрические схемы обслуживаемых кранов

Применять средства индивидуальной защиты

Оказывать первую помощь пострадавшим на месте производства работ

Вести учет работы в установленной форме

Применять передовые методы производства работ, организации труда и рабочего места

Должен владеть

Навыком передачи ключ-марки;

Навыком чтения технологических карт на погрузочно-разгрузочные работы и технологических карт складирования грузов;

Навыком проверки соответствия съемных грузозахватных приспособлений и тары массе и характеру поднимаемого груза, их исправности и маркировки;

Навыком проведения внешнего осмотра металлоконструкций, устройств, механизмов и приборов кранов;

Навыком проверки наличия и исправности ограждений механизмов, устройств используемых кранов
Навыком осмотра крановых путей

2. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

2.1 Итоговая аттестация по программе заключается в проведении квалификационного экзамена, позволяющего выявить подготовку слушателя к исполнению трудовых обязанностей в качестве «Машинист крана (крановщик)» 3 разряда

2.1.1. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, состоящего из практической квалификационной работы и проверки теоретических знаний в пределах квалификации «Машинист крана (крановщик)» 3 разряда.

2.2 По окончании обучения слушатели, успешно прошедшие аттестацию, получают свидетельство о профессии рабочего, должности служащего

«Машинист крана (крановщик)» 3 разряда со следующим функционалом:

Управление мостовыми и шлюзовыми кранами грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенными самоходными самоподъемными, портално-стреловыми кранами грузоподъемностью до 3 т, башенными стационарными и козловыми кранами грузоподъемностью до 5 т, оснащенными различными грузозахватными приспособлениями, при выполнении простых работ по погрузке, разгрузке, перегрузке и транспортировке сыпучих, штучных, лесных (длиной до 3 м) и других аналогичных грузов. Управление мостовыми и шлюзовыми кранами грузоподъемностью до 10 т, оснащенными различными грузозахватными приспособлениями при выполнении работ средней сложности по погрузке, разгрузке, перегрузке и транспортировке лесных (длиной свыше 3 до 6 м) и других аналогичных грузов. Установка деталей, изделий и узлов на станок, перемещение подмостей и других монтажных приспособлений и механизмов. Управление электроталиями, переносными кранами при выполнении всех видов работ. Управление стеллажными кранами-штабелерами грузоподъемностью до 1 т, оснащенными различными грузозахватными механизмами и приспособлениями, при выполнении работ по укладке грузов на стеллажи, снятию их со стеллажей, доставке на погрузочную площадку и укладке в контейнеры, пакеты и на поддоны.

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

3.1 Образовательное учреждение, реализующее Программу, должно обеспечить:

- ✓ наличие соответствующего педагогического состава;
- ✓ наличие соответствующей программы обучения;
- ✓ наличие актуальных учебно-методических материалов;
- ✓ наличие справочной базы законодательных и иных нормативных актов;
- ✓ наличие технических средств обучения;
- ✓ наличие системы учета и хранения результатов деятельности организации.

4. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

	Наименование дисциплин (модулей, курсов), разделов, тем	Срок освоения / трудоемкость		Контактные часы, в т.ч. с применением ДОТ						СРС, ч.	Формы контроля
		Всего, ч.	из них с ДОТ, ч / (%)	лекции		лабораторные работы		практические и семинарские занятия			
				Всего, ч	из них с ДОТ, ч	Всего, ч	из них с ДОТ, ч	Всего, ч	из них с ДОТ, ч		
1	Назначение, устройство, принцип действия, предельная грузоподъемность, конструктивные особенности и правила эксплуатации обслуживаемых мостовых и шлюзовых кранов до 3 т, монорельсовых тележек, консольных кранов, кран-балок; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т. Основы электротехники и слесарного дела.	12	-	6	-	-	-	-	-	6	Зачет (тест)

1.1	Назначение мостовых и шлюзовых кранов до 3 т, монорельсовых тележек, консольных кранов, кран-балок, тросов, цепей; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т.
1.2	Устройство мостовых и шлюзовых кранов до 3 т, монорельсовых тележек, консольных кранов, кран-балок, тросов, цепей; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных

-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-

	самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т.
1.3	Принцип работы мостовых и шлюзовых кранов до 3 т, монорельсовых тележек, консольных кранов, кран-балок, тросов, цепей; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных портално-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т.
1.4	Предельная грузоподъемность мостовых и шлюзовых кранов до 3 т, монорельсовых тележек, консольных кранов, кран-балок, тросов, цепей; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных

-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

	самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т.
1.5	Конструктивные особенности и правила эксплуатации мостовых и шлюзовых кранов до 3 т, монорельсовых тележек, консольных кранов, кран-балок; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т.

[illegible]

2.5	Изучение руководства по эксплуатации на используемый кран		-	-	-	-	-	-	-	-	1							Зачет (тест)
3	Нормы браковки элементов крановых путей	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2		-					Решение ситуационной задачи
4	Границы опасной зоны при работе краном. Расчет радиуса опасной зоны.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4		-					Зачет (тест)
4.1	Границы опасной зоны при работе краном	2									2		-					Решение ситуационной задачи
4.2	Расчет радиуса опасной зоны	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2		-					Зачет (тест)
5	Техническая и эксплуатационная документация на обслуживаемые краны	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-		4					Зачет (тест)
6	Порядок действий в случаях возникновения аварий и инцидентов при обслуживании кранов	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4		-					Зачет (тест)
6.1	Порядок действий в случаях возникновения аварий при обслуживании кранов	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2		-					Зачет (тест)
6.2	Порядок действий в случаях возникновения инцидентов при обслуживании кранов		-	-	-	-	-	-	-	-	2		-					Зачет (тест)
7	Система знаковой и звуковой сигнализации. Разработка проектов производства работ (ППР), технологических карт (ТК) и схем строповок для	7	-	2	-	-	-	-	-	-	5		-					Решение ситуационной задачи

9	Признаки неисправностей механизмов и приборов кранов, крановых путей, возникающие в процессе работы. Система планово-предупредительных ремонтов.	4	-	1	-	-	-	-	3	-	-	Зачет (Тест)
9.1	Признаки неисправностей механизмов и приборов кранов, крановых путей, возникающие в процессе работы. Система планово-предупредительных ремонтов.		-	1	-	-	-	-	3	-	-	
10	Назначение и устройство грузозахватных органов и тары, нормы их браковки Нормы браковки элементов крановых путей	8	-	2	-	-	-	-	3	-	-	Зачет (тест)
10.1	Назначение и устройство грузозахватных органов и тары, нормы их браковки.		-	1	-	-	-	-	1	-	-	
10.2	Нормы браковки элементов крановых путей.		-	1	-	-	-	-	2	-	-	
11	Порядок технического обслуживания кранов. Требования безопасности при ремонте обслуживаемого крана.	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	Зачет (тест)
11.1	Порядок технического обслуживания кранов	8	-	-	-	-	-	-	4	-	-	
11.2	Требования безопасности при ремонте обслуживаемого крана		-	-	-	-	-	-	4	-	-	

12	Требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	Зачет (тест)
12.1	Требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	Зачет (тест)
	Требования производственной санитарии		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Зачет (тест)
	Требования пожарной безопасности		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	Зачет (тест)
13	Классификация разрядов по профессии «Машинист крана (крановщик)», Профстандарт утв. Приказом Минтруда №215н от 01.03.2017 «Машинист крана общего назначения», §199 Выпуск №1 ЕТКС.	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	Зачет (тест)
13.1	Изучение профстандарта утв. Приказом Минтруда №215н от 01.03.2017 «Машинист крана общего назначения» §199 Выпуск №1 ЕТКС.	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	Зачет (тест)
14	Квалификационный экзамен	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Теория (тест)+практика
	ИТОГО:	72	-	14/ 19,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	38/ 52,8%	20/ 27,8%	

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
«Машинист крана (крановщик)» 3 разряда
72 ак. ч.

	Январь					Февраль					Март					Апрель					Май					Июнь					
Понедельник	5	12	19	26		2	9	16	23		2	9	16	23	30	6	13	20	27		4	11	18	25	1	8	15	22	29		
	6	13	20	27		3	10	17	24		3	10	17	24	31	7	14	21	28		5	12	19	26*	2	9	16	23	30		
	7	14	21	28		4	11	18	25		4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27*	3	10	17	24		
	1	8	15	22	29		5	12	19	26		5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28	4	11	18	25	
Пятница	2	9	16	23	30		6	13	20	27		6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29	5	12	19	26	
	3	10	17	24	31		7	14	21	28		7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30	6	13	20	27	
	4	11	18	25		1	8	15	22	29		1	8	15	22	29	5	12	19	26		3	10	17	24	31	7	14	21	28	
	1	8	15	22	29		5	12	19	26		5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28	4	11	18	25	
Суббота	2	9	16	23	30		6	13	20	27		6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29	5	12	19	26	
	3	10	17	24	31		7	14	21	28		7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30	6	13	20	27	
	4	11	18	25		1	8	15	22		1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31	7	14	21	28	
	1	8	15	22	29		5	12	19	26		5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28	4	11	18	25	
Воскресенье	2	9	16	23	30		6	13	20	27		6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29	5	12	19	26	
	3	10	17	24	31		7	14	21	28		7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30	6	13	20	27	
	4	11	18	25		1	8	15	22		1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31	7	14	21	28	
	1	8	15	22	29		5	12	19	26		5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28	4	11	18	25	
Понедельная нагрузка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 ак.ч	6 ак.ч	12 ак.ч	7 ак.ч	12 ак.ч	9 ак.ч	9 ак.ч	-	-	8 ак	

Желтым маркером выделены планируемые дни обучения, продолжительность обучения в день составляет 3 академических часа ИТОГО в мае:

10 учебных дней * 3 ак. час.= 30 ак. ч.;
«*»- 2 учебных дня * 2 ак. час =4 ак. ч.

Зеленым маркером выделены планируемые дни обучения, продолжительность обучения в день составляет 3 академических часа ИТОГО в мае 10 учебных дней * 3 ак. час.= 30 ак. ч.

Синим маркером выделен день квалификационного экзамена 4 ак. ч

**График является примерным, может корректироваться обучающей организацией при соблюдении условия – не более 4 часов в один учебный день.

6. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п.	Наименование темы	Количество ак.час.				
		Итого	Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа	Форма аттестации
1	Назначение, устройство, принцип действия, предельная грузоподъемность, конструктивные особенности и правила эксплуатации обслуживаемых мостовых и шлюзовых кранов до 3 т, монорельсовых тележек, консольных кранов, кран-балок; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т. Основы электротехники и слесарного дела.	12	6	-	6	Зачет (тест)
1.1	Назначение мостовых и шлюзовых кранов до 3 т, монорельсовых тележек, консольных кранов, кран-балок, тросов, цепей; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т.	12	1	-	-	

1.2	Устройство мостовых и шлюзовых кранов до 3 т, монорельсовых тележек, консольных кранов, кран-балок, тросов, цепей; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т.		1	-	-	
1.3	Принцип работы мостовых и шлюзовых кранов до 3 т, монорельсовых тележек, консольных кранов, кран-балок, тросов, цепей; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т.		1	-	-	
1.4	Предельная грузоподъемность мостовых и шлюзовых кранов до 3 т, монорельсовых тележек, консольных кранов, кран-балок, тросов, цепей; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т.		1	-	-	

1.5	Конструктивные особенности и правила эксплуатации мостовых и шлюзовых кранов до 3 т, монорельсовых тележек, консольных кранов, кран-балок; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т.		1	-	-	
1.6	Основы электротехники и слесарного дела.		1	-	6	
2	Критерии работоспособности обслуживаемых мостовых и шлюзовых кранов до 3 т, монорельсовых тележек, консольных кранов и кран-балок; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т в соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации	5	-	5	-	Зачет (тест)

2.1	Критерии работоспособности обслуживаемых мостовых и шлюзовых кранов до 3 т; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т.	5	-	1	-	
2.2	Критерии работоспособности обслуживаемых монорельсовых тележек, кран-балок, консольных кранов.		-	1	-	
2.3	Критерии работоспособности обслуживаемых мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т.		-	1	-	
2.4	Критерии работоспособности обслуживаемых мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т.		-	1	-	
2.5	Изучение руководства по эксплуатации на используемый кран		-	1	-	
3	Нормы браковки элементов крановых путей	2	-	2	-	Зачет (тест)
4	Границы опасной зоны при работе краном. Расчет радиуса опасной зоны.	4	-	4	-	Решение ситуационно й задачи

4.1	Границы опасной зоны при работе краном	4	-	2	-	
4.2	Расчет радиуса опасной зоны		-	2	-	
5	Техническая и эксплуатационная документация на обслуживаемые краны	4	-	-	4	Зачет (тест)
6	Порядок действий в случаях возникновения аварий и инцидентов при обслуживании кранов	4	-	4	-	Зачет (тест)
6.1	Порядок действий в случаях возникновения аварий при обслуживании кранов	4	-	2	-	
6.2	Порядок действий в случаях возникновения инцидентов при обслуживании кранов		-	2	-	
7	Система знаковой и звуковой сигнализации. Разработка проектов производства работ (ППР), технологических карт (ТК) и схем строповок для объектов, на которых используются грузоподъемные краны. Правила перемещения сыпучих, штучных, лесных и других аналогичных грузов. Проверка правильности крепления тросов, регулирования тормозов и действия предохранительных устройств	7	2	5	-	Решение ситуационной задачи
7.1	Система знаковой сигнализации Система звуковой сигнализации	7	0,5	2	-	
7.2	ППР (Проект производства работ ПС) ТК (Технологическая карта) Схемы строповки		0,5	2	-	
7.3	Правила перемещения сыпучих, штучных, лесных и других аналогичных грузов Проверка правильности крепления тросов, регулирования тормозов и действия предохранительных устройств		1	1	-	

8	Порядок хранения и передачи ключ-марки	2	2	-	-	Зачет (тест)
8.1	Порядок хранения ключ-марки	2	1	-	-	
8.2	Порядок передачи ключ-марки		1	-	-	
9	Признаки неисправностей механизмов и приборов кранов, крановых путей, возникающие в процессе работы. Система планово-предупредительных ремонтов.	4	1	3	-	Зачет (тест)
9.1	Признаки неисправностей механизмов и приборов кранов, крановых путей, возникающие в процессе работы. Система планово-предупредительных ремонтов.	4	1	3	-	
10	Назначение и устройство грузозахватных органов и тары, нормы их браковки Нормы браковки элементов крановых путей	8	2	3	3	Зачет (тест)
10.1	Назначение и устройство грузозахватных органов и тары, нормы их браковки.	8	1	1	2	
10.2	Нормы браковки элементов крановых путей.		1	2	1	
11	Порядок технического обслуживания кранов. Требования безопасности при ремонте обслуживаемого крана.	8	-	8	-	Зачет (тест)
11.1	Порядок технического обслуживания кранов	8	-	4	-	
11.2	Требования безопасности при ремонте обслуживаемого крана		-	4	-	
12	Требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности	4	-	-	4	Зачет (тест)

12.1	Требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности	4	-	-	1	
12.2	Требования производственной санитарии		-	-	1	
12.3	Требования пожарной безопасности		-	-	2	
13	Классификация разрядов по профессии «Машинист крана (крановщик)», Профстандарт утв. Приказом Минтруда №215н от 01.03.2017 «Машинист крана общего назначения», §199 Выпуск №1 ЕТКС.	4	1	-	3	Зачет (тест)
13.1	Изучение профстандарта утв. Приказом Минтруда №215н от 01.03.2017 «Машинист крана общего назначения» §199 Выпуск №1 ЕТКС.	4	1	-	3	
14	Квалификационный экзамен	4	-	4	-	Квалификационный экзамен

7. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Тема 1. Назначение, устройство, принцип действия, предельная грузоподъемность, конструктивные особенности и правила эксплуатации обслуживаемых мостовых и шлюзовых кранов до 3 т, монорельсовых тележек, консольных кранов, кран-балок; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т.

Основы электротехники и слесарного дела.

Вопросы:

1. Назначение мостовых и шлюзовых кранов до 3 т, монорельсовых тележек, консольных кранов, кран-балок, тросов, цепей; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т.

2. Устройство мостовых и шлюзовых кранов до 3 т, монорельсовых тележек, консольных кранов, кран-балок, тросов, цепей; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т;
мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т.
3. Принцип работы мостовых и шлюзовых кранов до 3 т, монорельсовых тележек, консольных кранов, кран-балок, тросов, цепей; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т;
мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т.
4. Предельная грузоподъемность мостовых и шлюзовых кранов до 3 т, монорельсовых тележек, консольных кранов, кран-балок, тросов, цепей; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т;
мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т.
5. Конструктивные особенности мостовых и шлюзовых кранов до 3 т, монорельсовых тележек, консольных кранов, кран-балок; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т;
мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т.
6. Правила эксплуатации мостовых и шлюзовых кранов до 3 т, монорельсовых тележек, консольных кранов, кран-балок; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т;
мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т.
7. Основы электротехники и слесарного дела.

По итогам освоения темы №1 слушатель проходит тест, состоящий из 5 вопросов, при правильном ответе на 4, считается, что он успешно освоил тему.

Тема №2 Критерии работоспособности обслуживаемых мостовых и шлюзовых кранов до 3 т, монорельсовых тележек, консольных кранов и кран-балок; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т в соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации

Вопросы:

1. Критерии работоспособности обслуживаемых мостовых и шлюзовых кранов до 3 т; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т.
2. Критерии работоспособности обслуживаемых монорельсовых тележек, кран-балок, консольных кранов.
3. Критерии работоспособности обслуживаемых мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т.
4. Критерии работоспособности обслуживаемых мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портально-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т.
5. Изучение руководства по эксплуатации на используемый кран

По итогам освоения темы №2 слушатель проходит тест, состоящий из 5 вопросов, при правильном ответе на 4, считается, что он успешно освоил тему.

Тема №3 Нормы браковки элементов крановых путей

Вопросы:

1. Нормы браковки элементов крановых путей

По итогам освоения темы №3 слушатель проходит тест, состоящий из 5 вопросов, при правильном ответе на 4, считается, что он успешно освоил тему.

Тема №4 Границы опасной зоны при работе на мостовых и шлюзовых кранах до 3 т, монорельсовых тележках, консольных кранах и кран-балках. Расчет радиуса опасной зоны.

Вопросы:

1. Границы опасной зоны при работе краном.
2. Расчет радиуса опасной зоны

По итогам освоения Темы №4 слушатель решает ситуационную задачу

Тема №5 Техническая и эксплуатационная документация на обслуживаемые краны.

Вопросы:

1. Техническая и эксплуатационная документация на обслуживаемые краны.

По итогам освоения темы №5 слушатель проходит тест, состоящий из 5 вопросов, при правильном ответе на 4, считается, что он успешно освоил тему.

Тема №6 Порядок действий в случаях возникновения аварий и инцидентов при обслуживании кранов

Вопросы:

1. Порядок действий в случаях возникновения аварий при обслуживании кранов
2. Порядок действий в случаях возникновения инцидентов при обслуживании кранов

По итогам освоения темы №6 слушатель проходит тест, состоящий из 5 вопросов, при правильном ответе на 4, считается, что он успешно освоил тему.

Тема №7 Система знаковой и звуковой сигнализации. Разработка проектов производства работ (ППР), технологических карт (ТК) и схем строповок для объектов, на которых используются грузоподъемные краны. Правила перемещения сыпучих, штучных, лесных и других аналогичных грузов. Проверка правильности крепления тросов, регулирования тормозов и действия предохранительных устройств.

Вопросы:

1. Система знаковой сигнализации
2. Система звуковой сигнализации
3. ППР (Проект производства работ ПС)
4. ТК (Технологическая карта)
5. Схемы строповки
6. Правила перемещения сыпучих, штучных, лесных и других аналогичных грузов
7. Проверка правильности крепления тросов, регулирования тормозов и действия предохранительных устройств

По итогам освоения Темы №4 слушатель решает ситуационную задачу

Тема №8 Порядок хранения и передачи ключ-марки

Вопросы:

1. Порядок хранения ключ-марки
2. Порядок передачи ключ-марки

По итогам освоения темы №8 слушатель проходит тест, состоящий из 5 вопросов, при правильном ответе на 4, считается, что он успешно освоил тему.

Тема №9 Признаки неисправностей механизмов и приборов кранов, крановых путей, возникающие в процессе работы. Система планово-предупредительных ремонтов.

Вопросы:

1. Признаки неисправностей механизмов и приборов кранов, крановых путей, возникающие в процессе работы.
2. Система планово-предупредительных ремонтов.

По итогам освоения темы №9 слушатель проходит тест, состоящий из 5 вопросов, при правильном ответе на 4, считается, что он успешно освоил тему.

Тема №10 Назначение и устройство грузозахватных органов и тары, нормы их браковки. Нормы браковки элементов крановых путей.

Вопросы

1. Назначение и устройство грузозахватных органов и тары, нормы их браковки.
2. Нормы браковки элементов крановых путей.

По итогам освоения темы №10 слушатель проходит тест, состоящий из 5 вопросов, при правильном ответе на 4, считается, что он успешно освоил тему.

Тема №11 Порядок технического обслуживания кранов. Требования безопасности при ремонте обслуживаемого крана

Вопросы

1. Порядок технического обслуживания кранов.
2. Требования безопасности при ремонте обслуживаемого крана

По итогам освоения темы №11 слушатель проходит тест, состоящий из 5 вопросов, при правильном ответе на 4, считается, что он успешно освоил тему.

Тема №12 Требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности

Вопросы

1. Требования охраны труда, производственной санитарии, пожарной безопасности
2. Требования производственной санитарии
3. Требования пожарной безопасности

По итогам освоения темы №12 слушатель проходит тест, состоящий из 5 вопросов, при правильном ответе на 4, считается, что он успешно освоил тему.

Тема №13 Классификация разрядов по профессии «Машинист крана (крановщик)», профстандарт утв. Приказом Минтруда №215н от 01.03.2017 «Машинист крана общего назначения»

Вопросы

1. Изучение профстандарта утв. Приказом Минтруда №215н от 01.03.2017 «Машинист крана общего назначения»
2. §199 Выпуск №1 ЕТКС.

По итогам освоения темы №13 слушатель проходит тест, состоящий из 5 вопросов, при правильном ответе на 4, считается, что он успешно освоил тему.

Сведения о порядке и месте проведения практических занятий. Рабочая программа

№ п/п.	Наименование темы	Кол-ва ак. час.	Место проведения/ Порядок/ Форма контроля
Тема №2	Критерии работоспособности обслуживаемых мостовых и шлюзовых кранов до 3 т, монорельсовых тележек, консольных кранов и кран-балок; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью до 3 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью до 5 т; мостовых и шлюзовых кранов грузоподъемностью свыше 15 т, башенных самоходных самоподъемных, портално-стреловых кранов грузоподъемностью свыше 3 до 15 т, башенных стационарных и козловых кранов грузоподъемностью свыше 5 до 25 т в соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации	5	Учебная мастерская, по адресу г. Дзержинск, ул. Народная д.1/ с использованием технических средств обучения
Тема №3	Нормы браковки элементов крановых путей	2	
Тема №4	Границы опасной зоны при работе с краном. Расчет радиуса опасной зоны.	4	
Тема №6	Порядок действий в случаях возникновения аварий и инцидентов при обслуживании кранов	4	

Тема №7	Система знаковой и звуковой сигнализации. Разработка проектов производства работ (ППР), технологических карт (ТК) и схем строповок для объектов, на которых используются грузоподъемные краны. Правила перемещения сыпучих, штучных, лесных и других аналогичных грузов. Проверка правильности крепления тросов, регулирования тормозов и действия предохранительных устройств.	5	
Тема №9	Признаки неисправностей механизмов и приборов кранов, крановых путей, возникающие в процессе работы. Система планово-предупредительных ремонтов.	3	
Тема №10	Назначение и устройство грузозахватных органов и тары, нормы их браковки. Нормы браковки элементов крановых путей.	3	
Тема №11	Порядок технического обслуживания кранов. Требования безопасности при ремонте обслуживаемого крана	8	

7.ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы

7.1. Основной целью формирования оценочных средств является создание материалов для оценки качества подготовки в процессе освоения программы и установления: соответствия уровня подготовки требованиям по реализуемым направлениям; уровня освоения дисциплины (модуля); уровня приобретенных компетенций.

7.2. Задачи оценочных средств: осуществление текущего контроля успеваемости слушателей для оперативного контроля за учебной деятельностью; осуществление итоговой аттестации слушателей по дисциплине, практике для оценки степени достижения запланированных результатов обучения в установленные учебным планом сроки.

7.3. Квалификационный экзамен состоит из практической квалификационной работы и проверки теоретических знаний в пределах квалификации «Машинист крана (крановщик)» 3 разряда.

К квалификационному экзамену допускаются обучающиеся, завершившие обучение в рамках программы и успешно прошедшие промежуточную аттестацию

№п/п	Форма промежуточной аттестация	Кол-во допустимых баллов
Тема №1	Тест	4-5
Тема №2	Тест	4-5
Тема №3	Тест	4-5
Тема №4	Решение ситуационной задачи	1
Тема №5	Тест	4-5
Тема №6	Тест	4-5
Тема №7	Решение ситуационной задачи	1
Тема №8	Тест	4-5
Тема №9	Тест	4-5
Тема №10	Тест	4-5
Тема №11	Тест	4-5
Тема №12	Тест	4-5
Тема №13	Тест	4-5
ИТОГО		46-57

Промежуточная аттестация считается выполненной при получении слушателем минимум 46 баллов.

Методические материалы

7.4. Методические материалы являются обязательным приложением к комплекту тестовых вопросов для зачета. Представляют собой краткое описание процедур оценивания знаний в ходе проведения итоговой аттестации.

Обязательным разделом методических материалов является разработанная система критериев выставления оценки по итогам прохождения аттестации (квалификационный экзамен). Система критериев оценки должна быть определена по каждому тестовому

заданию (вопросу) квалификационного экзамена (по направлению теоретических знаний) с использованием интервальной шкалы баллов, применяемой в привязке к рейтинговой 10-балльной системе оценки.

В методических материалах в обязательном порядке указывается форма проведения аттестации. В данной программе предусмотрено тестирование для проверки освоения теоретических знаний в форме «Зачтено/не зачтено» при правильном ответе минимум на 7 тестовых вопросов*

Практическая квалификационная работа оценивается максимум в 10 баллов, при подтверждении одной из следующих компетенций:

- Подготовка крана к началу работы;
- Признаки неисправностей механизмов и приборов кранов (без кабины машиниста), возникающих в процессе работы;
- Признаки неисправностей механизмов и приборов кранов, возникающие в процессе работы;
- Порядок хранения и передачи ключ-марки;
- Порядок технического обслуживания эксплуатируемого крана.

Слушатель наглядно демонстрирует в учебной мастерской навыки выполнения работы по одному из полученных заданий, описанных выше.

Практическая квалификационная работа считается выполненной при правильно ответе минимум на 8 баллов:

10 баллов- отлично

9 баллов – хорошо

8 баллов – удовлетворительно

*-балльная система, равный вес каждого тестового задания.

Общим итогом, для положительного прохождения квалификационного экзамена, необходимо набрать **минимум 15 баллов**.

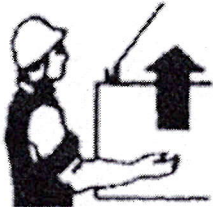
К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

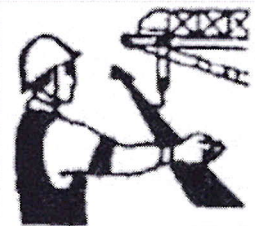
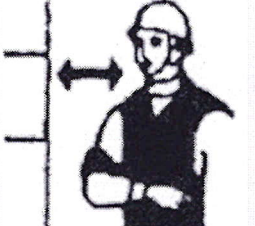
8. Список нормативных правовых актов и нормативно-технических документов, рекомендуемых для изучения:

1. Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 N 273-ФЗ
2. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 01.03.2017 № 215н "Об утверждении профессионального стандарта "Машинист крана общего назначения"
3. Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 N 461 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения"
4. Приказа Минпросвещения РФ от 14.07.2023 N 534 «об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

5. Приказа Минпросвещения РФ от 26.08.2020 N 438 «об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
6. Выпуск №1 ЕТКС
7. Приказ Минтруда России от 28.10.2020 N 753н "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов"
8. Техническая и эксплуатационная документация на краны
9. ТР ТС 010 2011

Приложение

Вопрос №1	Строповка пакетов труб или металлопроката за элементы упаковки (скрутки, стяжки, не предназначенные для строповки) ...
А	запрещается
Б	разрешается
В	разрешается, если их масса не превышает 1 тонны
Вопрос №2	Разгрузка тары на весу должна производиться равномерно в течение
А	не менее 3 секунд
Б	не менее 5 секунд
В	не менее 10 секунд
Вопрос №3	Подъем поддонов с пакетами кирпича или керамических камней к рабочему месту каменщика должен осуществляться с использованием тары, исключающей возможность падения кирпича и камней. Подъем пакетов на поддонах без ограждающих устройств
А	разрешается
Б	разрешается, если эти работы проводятся разово
В	запрещается
Вопрос №4	Дайте расшифровку 
А	поднять груз или грузозахватный орган (грузозахватное приспособление)
Б	опустить груз или грузозахватный орган (грузозахватное приспособление)
В	передвинуть ПС
Вопрос №5	Дайте расшифровку 
А	поднять груз или грузозахватный орган (грузозахватное приспособление)
Б	опустить груз или грузозахватный орган (грузозахватное приспособление)
В	передвинуть ПС

Вопрос №6	Дайте расшифровку 
А	поднять груз или грузозахватный орган (грузозахватное приспособление)
Б	опустить груз или грузозахватный орган (грузозахватное приспособление)
В	передвинуть ПС
Вопрос №7	Дайте расшифровку 
А	Осторожно
Б	Стоп (прекратить подъем или передвижение)
В	Опустить стрелу ПС
Вопрос №8	Границы опасных зон в местах, над которыми осуществляется перемещение грузов ПС, а также вблизи строящегося здания должны приниматься...
А	от крайней точки вертикальной проекции наружного наименьшего габарита перемещаемого груза или стены здания с прибавлением наибольшего габаритного размера перемещаемого (падающего) груза и минимального расстояния отлета груза при его падении согласно таблице 1 ФНиП 461
Б	от крайней точки горизонтальной проекции наружного наименьшего габарита перемещаемого груза или стены здания с прибавлением наибольшего габаритного размера перемещаемого (падающего) груза и минимального расстояния отлета груза при его падении согласно таблице 1 ФНиП 461
В	от крайней точки горизонтальной проекции наружного наибольшего габарита перемещаемого груза или стены здания с прибавлением наименьшего габаритного размера перемещаемого (падающего) груза и минимального расстояния отлета груза при его падении согласно таблице 1.
Вопрос №9	Оформление наряда-допуска машинисту крана, осуществляющему вход в кабину крана через проходные галереи вдоль рельсового пути..
А	требуется
Б	не требуется только в случае проведения неотложных работ
В	не требуется
Вопрос №10	Разворот груза руками допускается при условии...
А	что груз поднят на высоту не более 1 м, в иных случаях, в том числе при развороте длинномерных грузов, - только с использованием оттяжек или багров.
Б	что груз поднят на высоту не более 1,3 м, в иных случаях, в том числе при развороте длинномерных грузов, - только с использованием багров.
В	что груз поднят на высоту не более 1,5 м, в иных случаях только с использованием оттяжек